

# FreyssiNews

Buen día,

Reciba un cordial saludo de la Dirección de Freyssinet de México - Tierra Armada

## NOTAS

- En el mes de abril del presente año Freyssinet de México apoyó a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil en Ecuador en su SEMINARIO DE PROCESOS CONSTRUCTIVOS DE PUENTES con una serie de conferencias.
- Se abre una nueva división del Grupo Freyssinet: FOREVA, la cual ofrece soluciones a la medida para la inspección, reparación, reforzamiento y protección de sus estructuras.

- Ya se abrió a la circulación la Avenida Universidades en la Ciudad de Querétaro, la cual pasa sobre el Túnel Universidades. Los trabajos de las diferentes ramas del distribuidor están por finalizarse.



- El VII Seminario de Ingeniería Vial, se llevará a cabo en la Ciudad de Zacatecas, Zac., los días 7, 8 y 9 de octubre del presente año.
- El PIARC aprobó el logotipo para el Congreso Mundial de Carreteras que se llevará a cabo en México.

[www.aipcrmexico2011.org](http://www.aipcrmexico2011.org)



## Eventos

Expo En el WTC de Veracruz del 3 al 5 de junio en el marco del Simposio Nacional de Vías Terrestres, se realizará la Expo Vías Terrestres 2009 en donde te esperamos en el Stand No. 2 para que conozcas nuestros productos y servicios.

[www.amivtac-veracruz.org.mx](http://www.amivtac-veracruz.org.mx)



## REHABILITACIÓN PUENTE DE LAS AMÉRICAS

Junto con la empresa Constructora Urbana, S.A., Freyssinet de México y Freyssinet España forman la "Asociación Accidental Puente Las Américas", la cual funge como Contratista General del proyecto de rehabilitación de dicho puente, realizado en base a la revisión estructural hecha por Euro Estudios.

Con un periodo de ejecución de 14 meses que terminan en este mes de mayo, se han realizado los siguientes trabajos:

- Cambio de péndolas, en el tramo suspendido del puente sustituyendo los cables existentes por tirantes Freyssinet tipo H1000;
- reparación de fisuras en pilas, incluyendo zapatas y cabezales;
- reparación de juntas de colado y oquedades;
- sustitución de pines;
- reposicionamiento de apoyo en pila 2;
- modelo matemático con la condición original del puente y con la condición posterior a la rehabilitación;
- reparación de apoyos;
- reparación del Rip Rap de la pila # 7; y
- trabajos misceláneos.



## CONECTORES MECÁNICOS

La empresa Grupo Constructor y Arrendador del Centro encargó a Freyssinet de México el suministro y colocación de aproximadamente 5,000 conectores mecánicos de varilla para el Puente Periférico II que forma parte de la continuación del periférico ecológico de la Ciudad de Puebla.



## CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE PEÑUELAS

En el Km. 111+040 del tramo Límite de Estados Jalisco/Aguascalientes, de la carretera León-Aguascalientes, Freyssinet de México realizó la demolición de la estructura existente y construcción del nuevo puente, además de la elevación de la rasante. Dichos trabajos se realizan para el Centro SCT Aguascalientes (Conservación de Carreteras).

Anteriormente existían tres alcantarillas de mampostería, debido a las inundaciones de la zona se determinó que el área hidráulica no era suficiente, por lo que se



tomó la decisión de retirarlas y construir un puente de 40 mts. de longitud.

Debido a la importancia de esta autopista los trabajos se dividieron en dos etapas, primero el cuerpo derecho junto con el acceso al poblado de San Antonio Peñuelas, y posteriormente el cuerpo izquierdo para no cortar la circulación de esta vía.

## CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE "VADO JIMÉNEZ"



El Centro SCT de Chihuahua confió a Freyssinet de México la demolición del "Vado Jiménez", el cual falló por una avenida extraordinaria, y la construcción del Puente "VADO JIMENEZ" ubicado en el km 234+300 de la carretera Gómez Palacio -Jimenez, en los límites de los estados de Durango y Chihuahua.

El Puente esta formado por seis tramos de 20m aproximadamente con una longitud total de 119.35m. El trazo en planta del puente es en tangente con curva vertical en cresta.

La superestructura consta de 10 tabletas de concreto presforzado, para 2 carriles de circulación con un ancho total de 10.00m. Los apoyos extremos e intermedios están constituidos por caballetes de concreto reforzado con pilas de cimentación las cuales se desplantan a 16m de profundidad respecto al nivel del terreno existente.

Actualmente Freyssinet de México se encuentra realizando el armado con acero de refuerzo de losas, guarniciones y banquetas sobre puente, colado de losas, guarniciones y banquetas sobre puente, colocación de parapeto metálico y colocación de juntas de calzada tipo Mex T-50; con un avance del 95%.

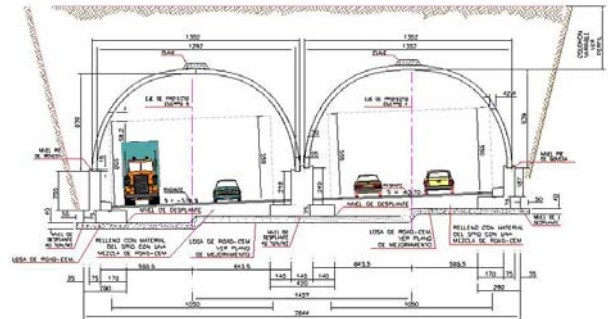
## BÓVEDA TECHSPAN PARA PSV ENTRONQUE CHARO

En el periférico Nueva España y la carretera a Charo, de la ciudad de Morelia, la SCT asignó a CMCO, S.A de C.V. la construcción del PSV Entronque Charo, para descongestionar el tráfico vehicular en este importante cruce de llegada a la ciudad.

Freyssinet de México, fue contratado por CMCO para la fabricación del túnel falso mediante Bóvedas TechSpan que se colocará en dos cuerpos paralelos de 204 metros lineales cada uno. El gálibo vertical de cada cuerpo será de 5.50 m y el horizontal de 10.50 m. El túnel tendrá una pendiente longitudinal de 1.1%, y una curva horizontal; la superficie de rodamiento tendrá una pendiente transversal del 3.7%

Se fabricarán 208 dovelas en con ancho de 2.40 m, 36 dovelas en ancho estándar de 2.20 m, y 136 dovelas especiales con ancho variable en 40 medidas diferentes.

Actualmente se está finalizando la etapa de fabricación de las dovelas y está por iniciarse el montaje de las bóvedas. La obra se terminará en Diciembre del presente año.



## PUENTE RIO GRANDE DE SANTIAGO

En el Estado de Jalisco se construyó el Puente Río Grande de Santiago ubicado en el Km 168+480 de la carretera Irapuato - Guadalajara, tramo Zapotlanejo - Guadalajara.

El Centro SCT Jalisco encomendó esta obra a la empresa Puentes y Maniobras, la cual confió a Freyssinet de México los trabajos de suministro e instalación de apoyos tipo Tetrón, junta de calzada tipo WP-160 y presfuerzo para las travesas, así como el montaje de 50 travesas tipo Nebraska de 2.40 m de peralte con longitudes de 54.60m y



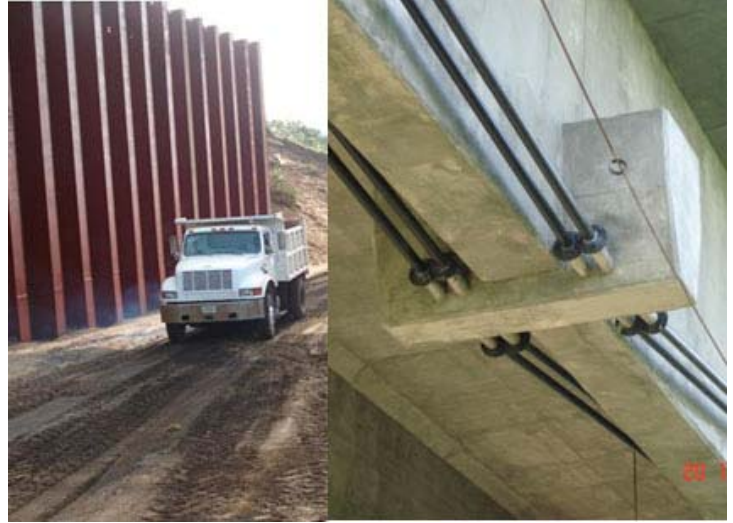
53.10m que conforman la superestructura de este puente, utilizando para esto el sistema de la viga de lanzamiento.

## SE CONCLUYEN LOS TRABAJOS EN PUENTE TLACOTALPAN.

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos encomendó a Freyssinet los trabajos de Reparación del Puente Tlacotalpan Ubicado en el Km. 1+300 de la Carretera Alvarado Tuxtepec del Tramo Alvarado-Tlacotalpan.

Los trabajos consistieron en la sustitución del sistema de presfuerzo exterior; retirando el existente y cambiando todo el presfuerzo externo longitudinal y transversal colocando torones galvanizados dentro de una vaina PHDE e inyectada con un producto anticorrosivo (voltage).

Así mismo se llevo a cabo la rehabilitación de la Pila No. 13 mediante tablestacado metálico; junto con la protección de todo el refuerzo del patín inferior de las nervaduras principales de la superestructura con productos anticorrosivos y grouts en desconches.



## RECTIFICACIÓN DE CAUCE DE RÍO CARRIZAL, MICROPILOTES Y PILOTES DE PROTECCIÓN CONTRA LAS AVENIDAS EXTRAORDINARIAS EN PUENTES FIGUA I Y II.



A punto de finalizar están los trabajos de rectificación del cauce del Río Carrizal en Villahermosa, Tabasco en la zona aledaña a los puentes Figma I y II. Dichos trabajos han sido encomendados a Freyssinet por el Centro SCT Tabasco y consisten en el dragado del cauce y formación de un bordo de protección a base de enrocamiento. Se han finalizado los trabajos de protección con micropilotes y pilotes en la margen derecha.

