

NOTAS

XII SIMPOSIO NACIONAL DE INGENIERÍA SÍSMICA

Del 21 al 23 de junio se llevó a cabo el XII Simposio Nacional de Ingeniería Sísmica en el Centro de Convenciones de Puebla. Freyssinet de México y Alga estuvieron presentes en la Exposición Comercial en donde presentaron sus productos y servicios relacionados con la ingeniería sísmica como son los apoyos tipo Tetrón, tipo Péndulo Algapend y de neopreno así como amortiguadores sísmicos y juntas de calzada.



XIX REUNIÓN NACIONAL DE VÍAS TERRESTRES

Fue un éxito la XIX Reunión Nacional de Vías Terrestres organizada por la AMIVTAC que se llevó a cabo del 18 al 21 de Julio en el Puerto de Mazatlán, Sinaloa, cuyo tema central fue **“Movilidad, Factor Detonante para el Progreso en México”**. Se contó con la presencia de más de 2,200 congresistas que asistieron a las conferencias y visitas técnicas.

En el marco de dicho evento se realizó la Expo Vías 2012 en donde Freyssinet y Tierra Armada de México tuvieron un stand en donde atendieron a sus clientes y amigos presentando los productos y servicios que el grupo ofrece.



Así mismo personal de la empresa contribuyó con dos pláticas técnico-comerciales una del Ing. Mauricio Solórzano “Soluciones Innovadoras para la Reparación y el Reforzamiento de Estructuras” en la que presentó los productos y soluciones Foreva; y la segunda del Ing. Antonio Huelsz “Túneles Falsos, Bóvedas y Marcos Prefabricados para Vías Terrestres” presentando los productos TechSpan. Previo a la Reunión se llevó a cabo el Encuentro Académico en donde el Ing. Adán Serret, Ingeniero Residente de Freyssinet, habló a los más de 400 estudiantes sobre los retos que presenta la Ingeniería de las Vías Terrestres para los ingenieros jóvenes.



SE ABRE A LA CIRCULACIÓN EL PSV EL GALLO



El pasado 2 de junio se abrió a la circulación el P.S.V. El Gallo, localizado en el Periférico Sur y Avenida Vildosola al sur de la Ciudad de Hermosillo, Sonora.

La obra conformada por el cruce de dos pasos inferiores vehiculares, cuya superestructura está formada por travesaños ballena con longitudes desde los 39mts y 52mts cuyo peso son de 420Ton a 560Ton. Las cuatro rampas de ascenso y descenso fueron solucionadas con el sistema de Tierra Armada sumando un total de 5,069.00 m² de muros de Tierra Armada.

Esta obra fue construida por Compañía Constructora MAS, S.A. de C.V. y forma parte del programa de movilidad urbana que contempla el Centro SCT Sonora para la zona metropolitana de Hermosillo. Esta obra se caracteriza por sus acabados en bajo relieve tanto en los muros como en el faldón, donde se pueden apreciar el logo de Vivir mejor y unos rostros de los Seris, símbolos de las tradiciones Sonorenses.

Freyssinet de México en asociación con Trabis estuvieron a cargo de la construcción, transporte, montaje, alineación y postensado de las travesaños ballena, así como de los muros de Tierra Armada. También se suministraron las juntas de calzada Tipo Wosd 100 y los apoyos tipo Tetrón.



1° FORO INTERNACIONAL EXPOFORO PEMEX

Los días 30, 31 de Julio y 1° de Agosto se llevará a cabo en el Centro Banamex en la Ciudad de México el Primer Foro Internacional ExpoForo Pemex en el cuál participará Freyssinet por primera vez en algún evento de este tipo en el campo de la industria petrolera.

Freyssinet ofrecerá todos sus servicios a la paraestatal, dándole un mayor énfasis a la parte de reparación y protección de estructuras industriales tanto metálicas como de concreto reforzado que son englobadas en el portafolio de FOREVA SOLUTIONS, con sistemas especializados como los de protección anticorrosiva.



1° EXPO-CONGRESO DE INGENIERÍA CIVIL

El Colegio de Ingenieros Civiles de Irapuato cumple 40 años, y por tal motivo organiza el Primero Expo-Congreso de Ingeniería civil los días 10 y 11 de Agosto en la ciudad de Irapuato. El tema principal del evento será "Sustentabilidad, Infraestructura, Desarrollo Urbano, Agua y Movilidad".

Freyssinet de México estará presente con un stand en donde presentará sus productos y servicios a los participantes.



BÓVEDA CURVA LA CALERA

La Residencia General de Conservación de Carreteras del Centro S.C.T. Jalisco encomendó a Freyssinet de México la construcción de una alcantarilla con el sistema de bóveda prefabricada tipo TechSpan® ubicada en el Km 179+950 de la Carretera Guadalajara – Barra de Navidad en el tramo Autlán – La Huerta.

Freyssinet de México estuvo a cargo de la elaboración del proyecto, la estabilización de los taludes mediante concreto lanzado y anclas de fricción, la construcción de la alcantarilla con una longitud total de 26.74 mts y un ancho de 5.75 mts, así mismo realizará 380 m² de muros de Tierra Armada en los portales de entrada y salida, la formación de terraplén, sub-rasante, sub-base,

GRAN AVANCE EN EL PUENTE SAN MARCOS

Se lleva un gran avance en el Puente San Marcos, el cual está ubicado en el Km. 862+236 de la Autopista México - Tuxpan. El puente se construye mediante el sistema de doble voladizo, y tiene una longitud total de 850mts, consta de 6 apoyos que van desde los 90mts hasta los 223 mts de altura.

La Constructora Nuevo Necaxa Tihuatlán, S.A. de C.V., a quien la S.C.T. confió la construcción del puente, encargó a Freyssinet de México la renta de 3 juegos de carros de doble volado incluyendo la asesoría técnica y los equipos de operación, así mismo Freyssinet realiza el suministro, colocación y servicio de los 767,061 Kg de acero de presfuerzo de 15mm.



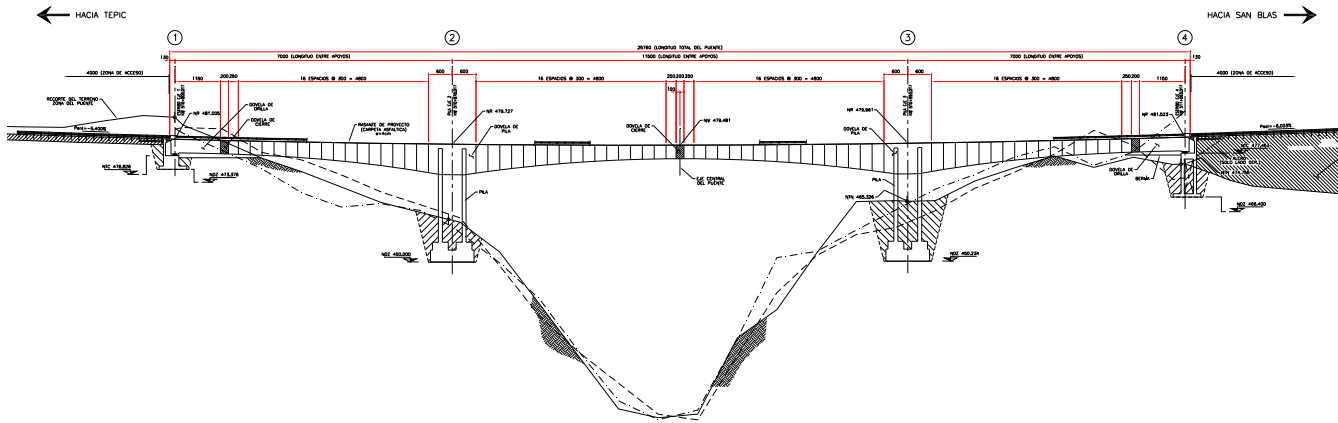
A la fecha la superestructura está terminada del Estribo 1 hasta Voladizo Pila 2; sobre la Pila 3 hay 19 dovelas construidas, sólo falta la dovela de cierre para unir con voladizo de la Pila 2. En la superestructura de la Pila 4 se tienen 15 dovelas de un total de 19, y en la superestructura de la Pila 5 se tienen 19 dovelas construidas faltando únicamente la unión con el voladizo de la Pila 4 y la superestructura de Pila 6. Falta la totalidad de la superestructura que va de Pila 6 al Estribo 2.

PUENTE BARRANCA DEL DIABLO

El Puente Barranca del Diablo se encuentra ubicado en el Km 510+930 de la Carretera Tepic – San Blas en el Estado de Nayarit. Cuenta con una longitud total de 257.60 mts y un ancho total de 18.80 mts. Está conformado por 3 claros el primero y el tercero de 70 mts y el intermedio de 115 mts entre apoyos.

Se construirá con el método de doble voladizo, para lo cual Impulsora de Desarrollo Integral S.A. de C.V. (IDINSA) encargó a Freyssinet de México el servicio de presfuerzo longitudinal y transversal, servicio de carros de doble voladizo, juntas de calzada, apoyos y control geométrico.

A la fecha se han colado los estribos 1 y 4, las pilas hasta el nivel de viga cabezal y se ha dado inicio a la colocación de obra falsa para dovela sobre pila.



SOLUCIÓN PARA UN PASO PEATONAL SEGURO

La empresa Industrial de Construcciones Mexicanas S.A. de C.V. actualmente construye el "Puente y Paso a Desnivel Villas de Guadalupe", localizado en el Km 116+740 de la carretera Aguascalientes - Zacatecas, en el Estado de Zacatecas.

Los muros mecánicamente estabilizados de las rampas son resueltos mediante el sistema Tierra Armada® con un área aproximada de 6,740m², y a través de ellos se implantó una Bóveda TechSpan® como paso peatonal para permitir que los peatones crucen los carriles centrales de la carretera de manera segura y más cómoda que en un puente peatonal con una



PUENTE CHABLÉ EN LA CARRETERA VILLAHERMOSA - ESCARCEGA

El 26 de abril del presente año se iniciaron los trabajos que Puentes y Construcciones encomendó a Freyssinet de México en el Puente Chablé, el cual está localizado, sobre el río Usumancinta, en el Km 145+200 de la Carretera Villahermosa - Escarcega en el tramo Villahermosa - Límite de Estados Tabasco / Campeche en Tabasco.

Freyssinet de México se encuentra a cargo del servicio de presfuerzo, la renta de la cimbra metálica para las vigas tipo Nebraska su transporte de la planta de fabricación al patio de lanzado, así como del lanzado de las traves por medio de viga de Lanzamiento. Se lanzarán un total de 51 traves con longitudes que varían desde los 40.20mts hasta 49.80 mts de longitud.



CONSERVACIÓN MENOR DE ESTRUCTURAS EN AUTOPISTA GUADALAJARA - COLIMA



Banobras S.N.C. encomendó a Freyssinet de México la conservación menor de las estructuras ubicadas entre los Km 0+000 al 148+000 de la Autopista Guadalajara - Colima. Los trabajos duraron 4 meses finalizando en abril pasado.

Se realizó la protección de conos de derrame, cambio de apoyos de neopreno, suministro y colocación de juntas de calzada, concreto lanzado en taludes, suministro y aplicación de pintura epóxica y vinílica, así como el señalamiento de las estructuras.

En el Km 140+710 se ubica el PSV Cuauhtémoc al que se le realizaron trabajos adicionales, ya que las 18 traves tipo AASTHO presentaban fisuras por cortante. Las grietas fueron inyectadas con resina para sellarlas y posteriormente se aplicó Foreva TFC.

PUENTE CHIRIMOYOS

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes confió a Constructora Durango - Mazatlán, S.A. de C.V. la construcción del Puente Chirimoyos ubicado en el Km 173+875 de la Autopista Durango - Mazatlán Tramo III.

La estructura esta formada por 2 estribos y 4 pilas, la superestructura está formada por 25 traves tipo Nebraska de longitud variable, la cual oscila entre los 29 mts y los 39 mts, el peralte de las traves es de 1.80mts. La longitud total del puente es de 171.17 mts y cuenta con una pendiente longitudinal de 4.55%.

Freyssinet de México estuvo a cargo del montaje de las traves por medio de la viga de lanzamiento. Los trabajos tuvieron una duración de 5 meses los cuales finalizaron en este mes de Julio.



Freyssinet de México, S.A. de C.V. Gauss 9 - 102 Col. Anzures Delegación Miguel Hidalgo C.P. 11590 México, D.F.
Tel. 52 50 70 00 | www.freyssinet.com.mx | email: freyssinet@freyssinet.com.mx | © Copyright Freyssinet de México S.A. de C.V.

Este documento es propiedad exclusiva de Freyssinet, es confidencial y no puede ser utilizado, reproducido o comunicado, en forma total o en partes, sin el acuerdo escrito anterior.

Martes 31 de Julio de 2012

Página 4