

NOTAS Y EVENTOS

VINCI DAY

El pasado 23 de marzo VINCI celebró sus 10 años. Para festejar este aniversario se llevó a cabo el Vinci Day en todas las oficinas de Freyssinet de México, así como en las principales obras de la empresa como son el Puente Ameca, Puente La Unidad, Puente El Polvorín I, Bóvedas Cuyutlán, etc..

El objetivo de la celebración era tanto festivo como instructivo para que todo el personal conociera los logros y avances de VINCI, empresa a la cual pertenece Freyssinet de México, a lo largo de estos 10 años.



XVIII CONGRESO NACIONAL DE INGENIERÍA SÍSMICA

En el mes de octubre del presente año, la Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica organiza el Congreso Nacional de Ingeniería Sísmica en la ciudad de Aguascalientes. El tema central en esta ocasión es **“Perspectivas y Desafíos de la Ingeniería Sísmica en México”**. En el marco de dicho Congreso se lleva a cabo una exposición en la cual Freyssinet de México en conjunto con la empresa Alga presentarán los productos antisísmicos que manejan, como son amortiguadores, apoyos, disipadores y todo lo relacionado para disminuir el efecto de los sismos en las estructuras.



2011 AÑO DEL CONGRESO MUNDIAL DE CARRETERAS



Le recordamos que el 26 al 30 de septiembre de 2011 se llevará a cabo el XXIV Congreso Mundial de Carreteras organizado por el PIARC en la Ciudad de México. Lo esperamos en el stand 922 del Grupo Soletanche - Freyssinet donde podrá conocer las innovaciones de Freyssinet, Tierra Armada y Cimesa. Inscripciones en: www.piarcmexico2011.org

CURSOS DE SEGURIDAD

Durante los primeros meses del año, se realizaron tres cursos de seguridad para el personal de Freyssinet de México y Tierra Armada en sus distintas oficinas. El curso de 16 horas contó con un total de 180 asistentes lo que significa 2,880 horas capacitadas, con el fin de reducir y prevenir los accidentes en las obras. Los cursos fueron en la ciudad de México, en Guadalajara y en Villahermosa.



EXPO INGENIERÍA 2011

Los días 11, 12 y 13 de agosto se llevará a cabo la Expo – Ingeniería 2011 en la ciudad de Querétaro, dentro de la cual Freyssinet de México participará con un stand en donde podrá conocer nuestros productos y servicios.

MEDICIÓN DE TENSIÓN EN CUATRO TIRANTES DEL DISTRIBUIDOR VIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares solicitó a Freyssinet de México se realizara una verificación del estado de los tirantes del Distribuidor Vial del Aeropuerto Internacional, para lo cual se llevó a cabo 4 mediciones de tensión en diferentes tirantes, elegidos en forma representativa por distribución de cargas y número de torones.

El puente Atirantado de dos claros está formado por dos cuerpos denominados Rama A y Rama B, con longitudes de 165 mts cada una y con un ancho de calzada de 7.20 mts para un solo carril de circulación.



En el Estado de Sinaloa la SCT asignó a la empresa Desarrollo Urbano Integral S.A de C.V, la construcción del Tramo IV de la Autopista Durango - Mazatlán en los Km 186+530 al Km 203+886, en dicho tramo se tienen ubicados 6 puentes.

Por la orografía del lugar, las dimensiones de las traveses y las alturas de los puentes no se pueden utilizar grúas para el montaje de las traveses de 4 puentes, por lo que se tomó la decisión de utilizar el Sistema de la Viga de Lanzamiento, dichos trabajos fueron encomendados a Freyssinet de México. La viga de lanzamiento es un sistema estructural integrado de componentes mecánicos, eléctricos e hidráulicos que conjuntamente hacen posible el izaje, desplazamiento longitudinal, transversal, y colocación de traveses.

Actualmente se han realizado los trabajos de montaje mediante el Sistema de la Viga de Lanzamiento de 3 puentes en los Km 187+720, 195+960, 201+745 y se están iniciando con los preparativos para el montaje del puente ubicado en el Km 186+730.



CONCLUYERON LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN DEL PUENTE USUMACINTA

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, a través de la Delegación VI Zona Sureste, encomendó a Freyssinet de México los trabajos para la reparación, incluyendo accesos, del Puente Usumacinta, localizado en el km 145 + 200 de la carretera Villahermosa-Escárcega, en el Estado de Tabasco, los cuales quedaron concluidos en su totalidad el día 18 de abril de 2011.

La reparación incluyó:

- Reforzamiento del tramo metálico 6-7, anteriormente basculante, que se modificó para convertirlo en una viga continua;
- Fresado de la carpeta asfáltica existente sobre el Puente y accesos; así como colocación de carpeta asfáltica nueva;
- Sustitución de 9 juntas de dilatación del tipo Mex T-50 por juntas N-65;
- Sustitución de 56 cables de presfuerzo exterior en los siete claros formados por traveses de concreto, utilizando cables 4T13 con torón galvanizado;
- Cambio de apoyos de neopreno en traveses;
- Aplicación de 10,000 m² de Foreva Relastic 300 en las superficies de concreto de traveses y pilas de cimentación;
- Limpieza con sand-blast del tramo metálico y parapetos,
- Aplicación de 2,000 m² de recubrimiento de poliuretano en el tramo metálico;
- Sustitución de 554 ml de defensa metálica de 3 crestas;
- Reforzamiento de banquetas sobre el puente y construcción de banquetas nuevas en accesos,
- Colocación de 182 tubos de PVC hidráulico RD-21 de 4"x1.5 mts para extensión de drenes;
- Reforzamiento de cuatro cilindros de cimentación de las pilas 6 y 7 de 4 mts de diámetro, mediante un encamisado de concreto reforzado de 12 mts de longitud y 30 cm de espesor, utilizando concreto hidráulico auto compactable f'c=350 kg/cm² de fraguado bajo el agua.



DESVÍO FERROVIARIO EN LA LAGUNA DE CUYUTLÁN



La empresa Tradeco Infraestructura encomendó a Freyssinet de México la fabricación y montaje de 3 túneles falsos con el sistema de Bóveda TechSpan® para el paso del ferrocarril en la Laguna de Cuyutlán en Manzanillo, Colima.

Los túneles tienen una longitud de casi 400 mts, a la fecha es el túnel más amplio hecho por Freyssinet de México. La fabricación se inició en Enero del presente año y se terminó en marzo; el montaje se inició prácticamente a la par que la fabricación haciendo que la obra lleve un gran avance.

DREN GENERAL DEL VALLE I KM. 54+500 DEL CIRCUITO EXTERIOR MEXIQUENSE, EN EL ESTADO DE MÉXICO

Los asentamientos diferenciales que presentaba el suelo que soporta la subestructura del Puente Dren General del Valle I, provocaron una disminución considerable en el gálibo por lo que en épocas de lluvia se veía afectado con el incremento del nivel del agua, a tal grado que un extremo de la estructura quedaba sumergida.

Como consecuencia de los problemas que continuamente se presentaban, Freyssinet de México fue contratado en abril del año 2010 por la empresa OHL-Constructora de Proyectos Viales de México, S.A. de C.V. para realizar el rescate de la estructura.

Estos trabajos consistieron en la separación del tablero en dos partes ayudando con ello a aligerar la estructura y a su vez a canalizar el flujo vehicular hacia uno de los cuerpos para no interrumpir el tráfico. Una vez realizadas estas maniobras, se procedió al izaje de la estructura por medio de gatos de levantamiento hasta lograr una altura de 2.95 mts en la parte más desfavorable.

Aunado a estos trabajos, se realizó el proyecto de ingeniería para la reparación, además del cambio de juntas de calzada Wosd100 y apoyos de neopreno especiales ALGAMAC. La obra concluyó el pasado 30 de marzo de 2011.



SE TERMINAN LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SAN VICENTE

Las fuertes lluvias del mes de enero de 2010 en Baja California destruyeron el terraplén de acceso lado sur del puente San Vicente en una longitud aproximada de 30 mts. Este puente se encuentra ubicado en un estrechamiento del cauce y ya en otras ocasiones las crecientes del río habían cortado ambos accesos debido a que para disminuir la longitud del puente se construyeron terraplenes de acceso.

Para evitar que sucediera nuevamente este problema se decidió aumentar dos claros de 40mts al puente, uno en cada acceso (Sur y Norte).

La SCT confió los trabajos de reparación a Freyssinet de México que consistieron en:

- Ampliación transversal del Puente para lograr un ancho de calzada de 12 mts con dos banquetas de 1.25 mts para un ancho total de 14.50 mts.
- Cimentación profunda de las ampliaciones.
- Inyección de fisuras con resina epóxica
- Reforzamiento del Puente a flexión y cortante mediante Foreva TFC (Tejido de Fibra de Carbono).
- Recubrimiento Foreva Relastic en puente existente.
- Cambio de apoyos y colocación de junta de calzada Wosd75.



PUENTE ECOLOGICO II

Este puente forma parte de la construcción de la Autopista México-Tuxpan en el tramo Nuevo Necaxa - Avila Camacho, y está ubicado en el Km 845+050. Cuenta con una longitud total de 132.5 mts.

La topografía del lugar es muy accidentada por lo que realizar el montaje de las Vigas con grúas, como se hace de manera convencional no fue factible, razón por la cual Constructora Nuevo Necaxa Tihuatlán S.A. de C.V. optó por la alternativa de una lanzadora de Vigas para construir la superestructura del Puente, trabajos realizados por Freyssinet de México, quien además del lanzado estuvo a cargo de la fabricación de las vigas y el servicio de presfuerzo.



El puente consta de tres claros, cada claro tiene 7 vigas Nebraska de 2.40 mts de peralte, la longitud de claros es de 41.30 mts en los extremos y de 50 mts en el claro central. La losa es de concreto armado con presfuerzo longitudinal en la zona de juntas entre trabes, así como en la zona en donde originalmente queda la junta transversal entre tableros se colocó presfuerzo longitudinal con la intención de volver monolítico el Puente en toda su longitud, excepto en los extremos en donde se colocará la respectiva junta de calzada.

El lanzado de las vigas se terminó en Diciembre de 2010 tras un mes de trabajos; el armado colado y postensado de las losas se terminó el 25 de Febrero pasado tras mes y medio de trabajos.

PUENTE SAN MARCOS



El Puente formará parte de la autopista México – Tuxpan, dentro del tramo correspondiente Nuevo Necaxa – Ávila Camacho, en el municipio de Xicotepéc de Juárez, Puebla. Cuenta con una longitud total de 850 m dividida en 7 claros (57mts – 98mts – 3x180mts – 98mts – 57mts), y un ancho total de 18.70mts.

El puente se está construyendo con el sistema de doble voladizo, es decir, que es construido a partir de la pila, y constituido por dovelas coladas in situ mediante cimbra móvil que van formando un doble voladizo de longitud creciente. La geometría de la superestructura consta de dos diferentes secciones, una sobre pila de 10 mts de altura hasta decrecer en una altura de 3.60 mts en la dovela de cierre. El puente consta de 8 pilas de concreto reforzado cuya altura va desde los 90 mts hasta 217 mts.

La Constructora Nuevo Necaxa Tihuatlán, S.A. de C.V. confió a Freyssinet de México el servicio de presfuerzo así como la renta de carritos de doble volado para el colado de las dovelas.

23,000 M2 DE LOSAS POSTENSADAS EN POLANCO

En la Colonia Polanco de la Ciudad de México se terminó, a principios del mes de abril, la etapa de obra civil del Edificio Homero 1500. El edificio consta de 8 niveles de sótano, dos niveles de área comercial y 4 niveles de oficinas con un total de 27,700 m² de construcción.

Para dicho proyecto el Sr. Juan Carlos Abascal Poo y Copropietarios confió a Freyssinet de México la elaboración del proyecto estructural, basado en el proyecto arquitectónico de KAD Proyecto y Construcción. La estructura se resolvió con el sistema de losas postensadas, del cual Freyssinet también estuvo a cargo. El postensado se aplicó en 23,000 m² de losa, el sistema trabaja en 2 dos direcciones con presfuerzo no adherido. Los trabajos tuvieron una duración de 10 meses.



Freyssinet de México, S.A. de C.V. Gauss 9 - 102 Col. Anzures Delegación Miguel Hidalgo C.P. 11590 México, D.F.
Tel. 52 50 70 00 | www.freyssinet.com.mx | email: freysinet@freysinet.com.mx | © Copyright Freyssinet de México S.A. de C.V.

SUSTAINABLE TECHNOLOGY

EMPRESAS DE  SOLETANCHE FREYSSINET

Descarga en PDF | [Quitar de la Lista de Distribución](#)